

見積参考資料

工事名 R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事

◇経費情報◇

工種区分	橋梁保全工事
単価地区	徳島東部1
施工地域・工事場所	一般交通影響有り(1)
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書 (本01)

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1				
橋梁付属物工		式	1				
沓座拡幅工		式	1				
チップング		m2	69				単 1号
削孔	削孔径:26mm, 削孔深さ:270mm	孔	652				単 2号
削孔	削孔径:29mm, 削孔深さ:320mm	孔	130				単 3号
アンカーボルト挿入	アンカー筋種類:SD345 D16, 注入材材質:エポキシ樹脂	本	782				単 4号
エポキシ樹脂		kg	94.3				単 5号
シール		㎡	92				単 6号
コンクリート	コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉) W/C55%以下	m3	25.2				単 7号
吸水防止材塗布		m2	69				単 8号
型枠	型枠の種類:一般型枠	m2	126				単 9号
目地材		m2	54				単 10号

設計内訳書 (本01)

工事名	R 1 徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
無収縮モルタル		m3	10.7				単 11号
支保		空m3	37.6				単 12号
運搬・処分費	コンクリート殻 (無筋) L=8.0km	m3	1.4				単 13号
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25	t	4.2				単 14号
単管傾斜足場		掛m2	23				単 15号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員 (A)	昼間	人日	10				単 16号
交通誘導警備員 (B)	昼間	人日	10				単 17号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費		式	1				
技術管理費		式	1				

設計内訳書 (本01)

工事名	R 1 徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
鉄筋探査	横向き	m2	69.2				単 18号
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

設計内訳書 (本02)

工事名	R 1 徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1				
舗装工		式	1				
舗装打換え工		式	1				
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm	m	45.9				単 19号
舗装版破碎 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2	132				単 20号
殻運搬 夜間	アスファルト殻 L=8.0km	m3	13.2				単 21号
殻処分	アスファルト殻	m3	13.2				単 22号
汚泥		t	0.1				単 23号
基層 (夜間)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度AS(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	132				単 24号
表層 (夜間)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度AS(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	132				単 25号
区画線工		式	1				
区画線工		式	1				
熔融式区画線 白	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	24				単 26号

設計内訳書 (本02)

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
溶融式区画線 黄	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	6				単 27号
溶融式区画線 白	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	4				単 28号
橋梁附属物工		式	1				
伸縮継手工		式	1				
鋼・コン製伸縮装置補修 夜間	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線 相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	m	50.7				単 29号
シール工		m	11.6				単 30号
スクラップ	L=7.0km	t	1.1				単 31号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員 (A)	昼間	人日	16				単 32号
交通誘導警備員 (A)	夜間	人日	45				単 33号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				

設計内訳書 (本02)

工事名	R 1 徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
1号	フットング		m2	1			
	フットング(厚2cm以下)		m2	1			
	合計						
	単価						円/m2

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
2号	削孔	削孔径:26mm, 削孔深さ:270mm	孔	1			
	コンクリート削孔 (さく岩機[ハンドドリル(空圧式)])	200mmを超え500mm以下	孔	1			
	合計						
	単価						円/孔

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	削孔	削孔径:29mm, 削孔深さ:320mm	単位	孔	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	コンクリート削孔 (さく岩機[ハンドドリル(空圧式)])	200mmを超え500mm以下	孔	1				
	合計							
	単価							円/孔

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	アンカーボルト挿入	アンカー筋種類:SD345 D16, 注入材材質: エポキシ樹脂	単位	本	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	アンカー筋挿入		本	1				
	合計							
	単価							円/本

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	エポキシ樹脂		単位	kg	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
注入材 エポキシ			kg	1				
合計								
単価								円/kg

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	シール		単位	㎡	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
シール材 (ウレタンフォーム)			㎡	1				
合計								
単価								円/㎡

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	コンクリート	コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉) W/C55%以下	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
コンクリート		無筋・鉄筋構造物,コンクリートポンプ車打設,24-12-25(20)(高炉),10m3以上100m3未満,一般養生,延長無し,全ての	m3	1				
合計								
単価							円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	吸水防止材塗布		単位	m2	単位数量	69	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
吸水防止材(凝結遅延剤)			kg	21				
接着剤塗布工			m2	69			単 34号	
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	型枠	型枠の種類:一般型枠	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	型枠	一般型枠, 鉄筋・無筋構造物	m2	1				
	合計							
	単価						円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	目地材		単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	目地板	瀝青質目地板t=20	m2	1				
	合計							
	単価						円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 11号	無収縮モルタル		単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	無収縮モルタル		kg	1,875				
	モルタル練	普通, 1:1, 機械費, 労務費のみ	m3	1				
	合計							
	単価							円/m3

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 12号	支保		単位	空m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	支保工	ハイサポート支保, $f \leq 40 \text{ kN/m}^2$ [$t \leq 120 \text{ cm}$], 標準	空m3	1				単 35号
	合計							
	単価							円/空m3

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 13号	運搬・処分費	コンクリート殻（無筋） L=8.0km	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし, 人力積込, 無し, 8.5km以下, 全ての費用	m3	1				
処分費(m3)			m3	1			単 36号	
合計								
単価							円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 14号	鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25	単位	t	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
鉄筋工[市場単価]		SD345 D16~25, 一般構造物, 10t未満, 無, 無, 無, 無, 補正無(鉄筋割合10%未満含む), 補正無(一般構造物)	t	1			単 37号	
合計								
単価							円/t	

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 15号	単管傾斜足場		単位	掛m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
足場工		単管傾斜足場, 不要, 標準(1.0)	掛m2	1			単 38号	
合計								
単価							円/掛m2	

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 16号	交通誘導警備員 (A)	昼間	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1			単 39号	
合計								
単価							円/人日	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 17号	交通誘導警備員 (B)	昼間	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1			単 40号	
	合計							
	単価						円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 18号	鉄筋探査	横向き	単位	m2	単位数量	12.5	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	技師(A)		人					
	技師(B)		人					
	技師(C)		人					
	諸雑費		式	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 19号	舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m	1				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 20号	舗装版破碎 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 不要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 21号	殻運搬 夜間	アスファルト殻 L=8.0km	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎, 機械(騒音対策不要, 厚15cm以下), 無し, 11.5km以下, 全ての費用	m3	1				
合計								
単価							円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 22号	殻処分	アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1			単 41号	
合計								
単価							円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 23号	汚泥		単位	t	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件		単位	数量	単価	金額	摘要
処分費				t	1			
合計								
単価								円/t

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 24号	基層 (夜間)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満),材料規格:再生粗粒度AS(20),舗 装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件		単位	数量	単価	金額	摘要
基層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),プライムコート PK-3,全ての費用		m2	1			
合計								
単価								円/m2

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 25号	表層 (夜間)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度AS(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 26号	熔融式区画線 白	施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し,熔融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1			単 42号	
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 27号	溶融式区画線 黄	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し,溶融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,黄 鉛・クロムフリー,アスファルト舗装,全て	m	1			単 43号	
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 28号	溶融式区画線 白	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し,溶融式手動,無し,破線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1			単 44号	
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 29号	鋼・コン製伸縮装置補修 夜間	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通 型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材 料の計上:有り	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮継手装置設置工		補修,普通型,2車線相当,有,有	m	1			単 45号	
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 30号	シール工		単位	m	単位数量	11.6	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
シール材 (プライマー含む)			L	4.67				
バックアップ材 ポリエチレンフォーム			L	4.67				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 31号	スクラップ	L=7.0km	単位	t	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	スクラップ へび-H1		t	-1				
	現場発生品・支給品運搬	クレーン装置付2t級2t吊, 9.0km以下, 1.1t超1.5t以下	回	1				
	合計							
	単価							円/t

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 32号	交通誘導警備員 (A)	昼間	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人日	1				単 39号
	合計							
	単価							円/人日

1次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 33号	交通誘導警備員 (A)	夜間	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人日	1			単 46号	
	合計							
	単価						円／人日	

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 34号	接着剤塗布工		単位	m2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	普通作業員		人					
	瀝青ゴム系接着剤		L	42				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価						円/m2	

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 35号	支保工	ハ イ 標 ー ト 支 保, f<=40kN/m2 [t<=120 cm], 標準	単位	空m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人					
	型わく工		人					
	とび工		人					
	普通作業員		人					
	トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] 4.9t吊		日	0.5				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/空m3

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 36号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費 コンクリート殻（無筋）		m3	100				
	合計							
	単価							円/m3

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 37号	鉄筋工[市場単価]	SD345 D16~25, 一般構造物, 10t未満, 無, 無, 無, 無, 補正無(鉄筋割合10%未満含む), 補正無(一般構造物)	単位	t	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16~25		t	1.03				
	鉄筋工 加工・組立共 一般構造物		t	1				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/t

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 38号	足場工	単管傾斜足場, 不要, 標準(1.0)	単位	掛m2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人					
	とび工		人					
	普通作業員		人					
	フフテレンクレーン[油圧伸縮ジブ型] 25t吊		日	0.8				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/掛m2

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 39号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人					
	合計							
	単価							円/人日

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 40号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人					
	合計							
	単価							円/人日

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 41号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費 アスファルト殻		m3	100				
	合計							
	単価						円/m3	

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 42号	区画線設置	無し, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白		kg	570				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	25				
	接着用プライマー 区画線用		kg	25				
	軽油 1.2号		L	44				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 43号	区画線設置	無し, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 黄 鉛・クロムフリー, アスファルト舗装, 全て	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 黄 鉛・フリー		kg	570				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	25				
	接着用プライマー 区画線用		kg	25				
	軽油 1.2号		L	44				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 44号	区画線設置	無し, 熔融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白		kg	570				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	25				
	接着用プライマー 区画線用		kg	25				
	軽油 1.2号		L	49				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 45号	橋梁用伸縮継手装置設置工	補修,普通型,2車線相当,有,有	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	橋梁用伸縮装置 橋梁用伸縮装置		m	1				
	伸縮装置工 補修 2車線 普通型		m	1				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価						円/m	

2次単価表

単価使用年月	2019.07
歩掛適用年月	2019.07
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 46号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	交通誘導警備員A		人				
	合計						
	単価						円／人日

機労材集計リスト（機械）

工事名	R 1 徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事					
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001010003	バックホウ(クローラ) [標準]	山積0.45m3(平積0.35m3)	日	0.396	2,440	
L001050002	ロードローラ[マカダム]	運転質量10～12t	日	0.148	752	
L001060003	タイヤローラ[普通型]	運転質量8～20t	日	0.148	752	
L001120001	トラッククレーン[油圧伸縮シブ型]	4.9t吊	日	0.188	5,489	
L001130006	ラフテレンクレーン[油圧伸縮シブ型]	25t吊	日	0.184	7,875	
L001210002001	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m	日	0.14	6,899	
M000301001	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	0.319	1,531	
M000301005	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	1	20,433	
M000302009	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック2t級 吊能力2.0t	供用日	0.183	1,105	
M000903010	コンクリートポンプ車[トラック架装・フォーム式]	圧送能力 90～110m3/h	供用日	0.503	26,031	
M001161010	コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式]	切削深20cm級	供用日	0.2	1,090	
	合計額				74,397	

舗装工数量計算書

項目	規格	A1橋台	A2橋台	合計
舗装カッター切断	t=100mm	28.2	17.7	45.9 m
舗装版破碎	t=100mm	87.4	44.6	132.0 m ²
表層	再生密粒度AS(20) t=50mm	87.4	44.6	132.0 m ²
基層	再生粗粒度AS(20) t=50mm	87.4	44.6	132.0 m ²
アスファルト殻処理運搬		8.7	4.5	13.2 m ³
汚泥		0.06	0.04	0.1 t

区画線 実線 白 W=15cm t=1.5mm (6.5+10.0+6.5+1.0) = 24.0 m

区画線 実線 黄 W=15cm t=1.5mm (6.0) = 6.0 m

区画線 破線 白 W=15cm t=1.5mm (4.0) = 4.0 m

舗装工数量計算書

A1橋台側

舗装カッター切断	(t=100mm)	
L= 23.024+5.200	=	28.2 m
舗装版破碎	(t=100mm)	
A= (23.024+18.727) x 4.188/2	=	87.4 m ²
表層	(再生密粒度AS(20) t=50mm)	
A= (23.024+18.727) x 4.188/2	=	87.4 m ²
基層	(再生粗粒度AS(20) t=50mm)	
A= (23.024+18.727) x 4.188/2	=	87.4 m ²
アスファルト殻処理運搬	(アスファルト t=100mm)	
A= (23.042+18.727) x 4.188/2 x 0.100	=	8.7 m ³
汚泥		
t= (2.3*10 ⁻²)*(0.1*28.2) = 0.06	=	0.06 t

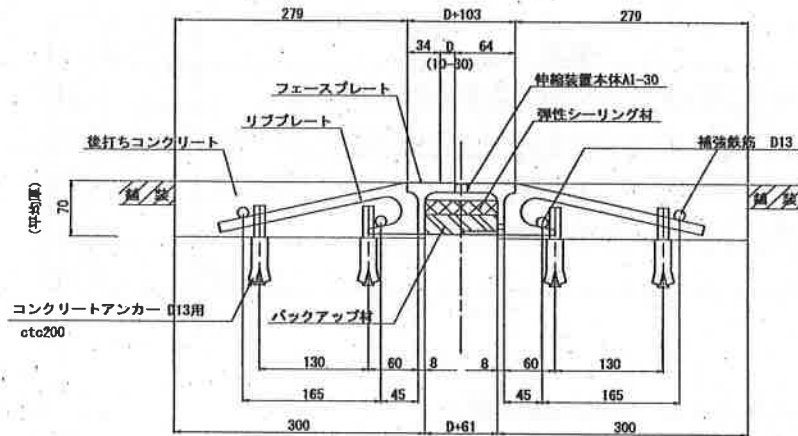
A2橋台側

舗装カッター切断	(t=100mm)	
L= 12.496+5.200	=	17.7 m
舗装版破碎	(t=100mm)	
A= (11.434+12.496) x 3.731/2	=	44.6 m ²
表層	(再生密粒度AS(20) t=50mm)	
A= (11.434+12.496) x 3.731/2	=	44.6 m ²
基層	(再生粗粒度AS(20) t=50mm)	
A= (11.434+12.496) x 3.731/2	=	44.6 m ²
アスファルト殻処理運搬	(アスファルト t=100mm)	
A= (11.434+12.496) x 3.731/2 x 0.100	=	4.5 m ³
汚泥		
t= (2.3*10 ⁻²)*(0.1*17.7) = 0.04	=	0.04 t

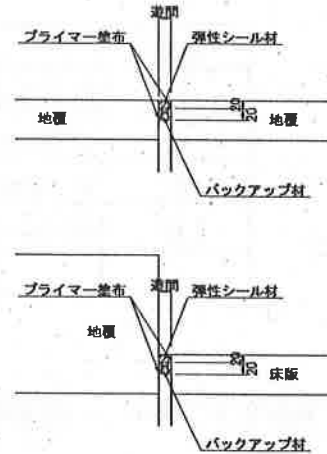
伸縮装置取り替え工数量計算書

1.0式当たり計算書

伸縮継手断面図



シール材充填図



1. 鋼製伸縮継手補修

位置	算式	延長(m)
A1	17.180	17.18
P1	11.730	11.73
P2	9.830	9.83
A2	12.010	12.01
	合計	50.7

2. シール工

1) シール材(シリコン系、プライマー含む)

位置	算式	(リットル)
A1	$(1.012+0.250+0.250+0.557+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	0.91
P1	$(0.200+0.741+0.250+2.921+0.250+0.556+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	2.05
P2	$(0.200+0.720+0.250+1.019+0.250+0.558+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	1.28
A2	$(0.250+0.636+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	0.43
	合計	11.6

位置	算式	(m)
A1	$1.012+0.250+0.250+0.557+0.200$	2.27
P1	$0.200+0.741+0.250+2.921+0.250+0.556+0.200$	5.12
P2	$0.200+0.720+0.250+1.019+0.250+0.558+0.200$	3.20
A2	$0.250+0.636+0.200$	1.09
	合計	11.60

伸縮装置取り替え工数量計算書

1.0式当たり計算書

2) バックアップ材(ウレタンフォーム)

位置	算式	(l リットル)
A1	$(1.012+0.250+0.250+0.557+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	0.91
P1	$(0.200+0.741+0.250+2.921+0.250+0.556+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	2.05
P2	$(0.200+0.720+0.250+1.019+0.250+0.558+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	1.28
A2	$(0.250+0.636+0.200) \times 0.020 \times 0.020 \times 1000$	0.43
	合 計	4.67

3. 後打ちコンクリート(超速硬コンクリート $\sigma_{ck}=36\text{N/mm}^2$)

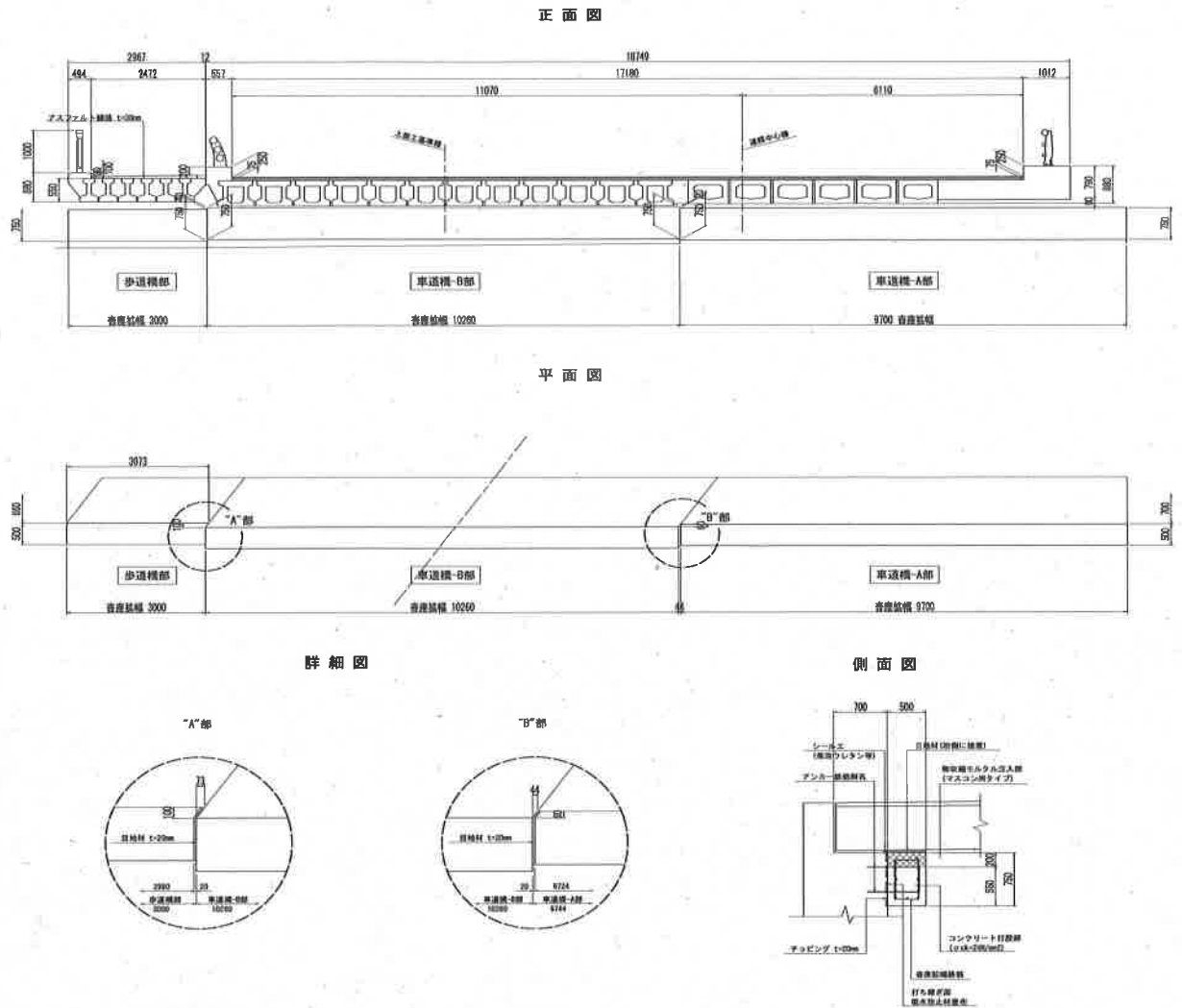
位置	算式	(m ³)
A1	$1/2 \times (0.396+0.329) \times 0.070 \times 17.213 + 0.300 \times 0.070 \times 17.145$	0.80
P1	$0.300 \times 0.070 \times (11.725+11.722)$	0.49
P2	$0.300 \times 0.070 \times (9.812+9.828)$	0.41
A2	$0.300 \times 0.070 \times 11.998 + 0.369 \times 0.070 \times 12.022$	0.56
	合 計	2.26

4. コンクリートアンカー(D13用)

位置	算式	(本)
A1	$(17.213+17.145) / 0.200 \times 2$	344
P1	$(11.725+11.722) / 0.200 \times 2$	234
P2	$(9.828+9.812) / 0.200 \times 2$	196
A2	$(11.998+12.002) / 0.200 \times 2$	240
	合 計	1014

2.2.2 A1橋台 沓座拡幅工 数量計算書

(1) A1橋台 沓座拡幅



1) コンクリート ($\sigma_{ck}=24N/mm^2$)

車道橋-A部

$$V = (0.750 - 0.200) * 0.520 * (9.744 - 0.020) = 2.8 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = (0.750 - 0.200) * 0.520 * 10.260 = 2.9 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = (0.750 - 0.200) * 0.520 * (3.000 - 0.020) = 0.9 \text{ m}^3$$

合計	=	6.6 m ³
----	---	--------------------

2) 無収縮モルタル (マスコン用タイプ)

車道橋-A部

$$V = 0.200 * 0.520 * (9.744 - 0.020) = 1.0 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.200 * 0.520 * 10.260 = 1.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * (3.000 - 0.020) = 0.3 \text{ m}^3$$

合計	=	2.4 m ³
----	---	--------------------

3) 型枠 (一般型枠)

車道橋-A部

$$A = (0.750 + 0.500) * 9.744 + 0.750 * 0.500 = 12.6 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = (0.750 + 0.500) * 10.260 + 0.750 * 0.500 * 2 = 13.6 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = (0.750 + 0.500) * 3.000 + 0.750 * 0.500 = 4.1 \text{ m}^2$$

合計 = 30.3 m²

4) 鉄筋 (SD345)

W= 沓座拡幅配筋図より

車道橋-A部 車道橋-B部 歩道橋部

D13

= 0 kg

D16-D25

D16

416

447

94

= 957 kg

D19

53

= 53 kg

D22

= 0 kg

D25

= 0 kg

合計 = 1,010 kg

5) 目地材 (瀝青系 t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.500 * 9.744 + 0.750 * 0.500 = 5.2 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.500 * 10.260 = 5.1 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.500 * 3.000 + 0.750 * 0.500 = 1.9 \text{ m}^2$$

合計 = 12.2 m²

6) 支保工 (パイプ支保工)

※) 既設護岸工天端から支保するものとし、h=0.10~0.20mに仮定する。

車道橋-A部

$$W = 0.500 * 0.100 * 9.744 = 0.5 \text{ 空m}^3$$

車道橋-B部

$$W = 0.500 * 0.200 * 10.260 = 1.0 \text{ 空m}^3$$

歩道橋部

$$W = 0.500 * 0.150 * 3.000 = 0.2 \text{ 空m}^3$$

合計 = 1.7 空m³

7) チッピング (t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.750 * 9.744 = 7.3 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.750 * 10.260 = 7.7 \text{ m}^2$$

歩道橋部			
A= 0.750*3.000	=	2.3	m2
	合計	=	17.3 m2
8) 吸水防止材塗布			
車道橋-A部			
A= 0.750*9.744	=	7.3	m2
車道橋-B部			
A= 0.750*10.260	=	7.7	m2
歩道橋部			
A= 0.750*3.000	=	2.3	m2
	合計	=	17.3 m2
9) シール材 : 30mm*30mm (シリコン系又は発砲ウレタン)			
車道橋-A部			
W= 0.030*0.030*9.744*1000	=	8.8	リットル
車道橋-B部			
W= 0.030*0.030*10.260*1000	=	9.2	リットル
歩道橋部			
W= 0.030*0.030*3.000*1000	=	2.7	リットル
	合計	=	20.7 リットル
10) コンクリート削孔			
車道橋-A部 : 削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm			
N= 2*37	=	74	孔
車道橋-B部 : 削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm			
N= 2*39	=	78	孔
歩道橋部 : 削孔径φ29mm 削孔深さL=320mm			
N= 2*12	=	24	孔
11) 定着材充填 (エポキシ樹脂)			
車道橋-A部 : 削孔径φ26mm 充填深さL=250mm			
W= ((0.026 ² -0.016 ²)*π/4*0.250*74)*1200*(1+0.15)	=	8.4	kg
車道橋-B部 : 削孔径φ26mm 充填深さL=250mm			
W= ((0.026 ² -0.016 ²)*π/4*0.250*78)*1200*(1+0.15)	=	8.9	kg
歩道橋部 : 削孔径φ29mm 充填深さL=300mm			
W= ((0.029 ² -0.019 ²)*π/4*0.300*24)*1200*(1+0.15)	=	3.7	kg
	合計	=	21.0 kg
12) 現橋調査 (鉄筋探査)			
車道橋-A部			
A= 0.750*9.744	=	7.3	m2
車道橋-B部			
A= 0.750*10.260	=	7.7	m2

歩道橋部

$$A = 0.750 \times 3.000$$

$$\begin{array}{r} = 2.3 \text{ m}^2 \\ \hline \text{合計} = 17.3 \text{ m}^2 \end{array}$$

13) 殻運搬処理 (無筋コンクリート)

車道橋-A部

$$V = 0.750 \times 9.744 \times 0.020$$

$$= 0.15 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.750 \times 10.260 \times 0.020$$

$$= 0.15 \text{ m}^3$$

歩道橋部

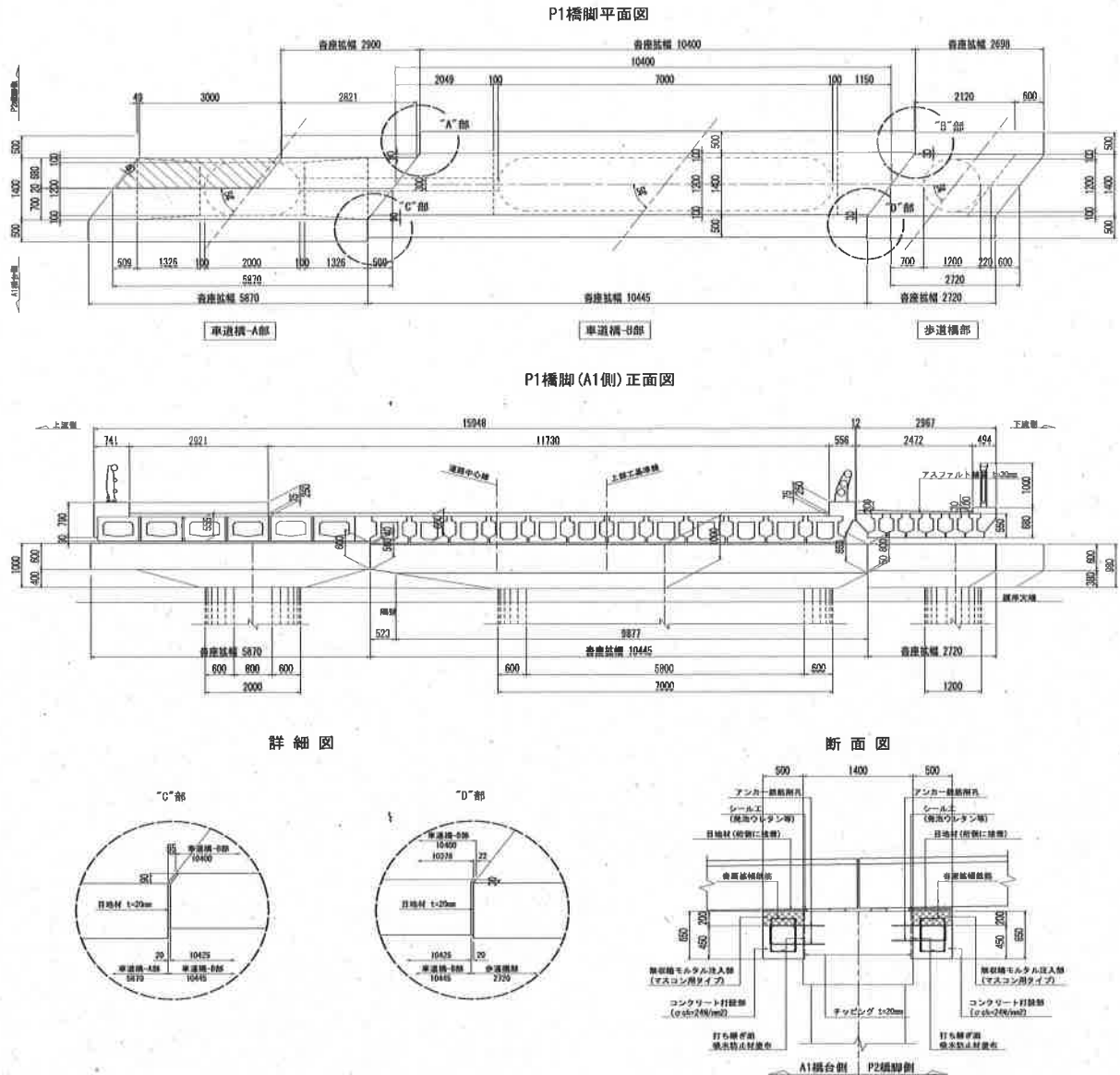
$$V = 0.750 \times 3.000 \times 0.020$$

$$= 0.05 \text{ m}^3$$

$$\begin{array}{r} = 0.05 \text{ m}^3 \\ \hline \text{合計} = 0.35 \text{ m}^3 \end{array}$$

2.2.3 P1橋脚 沓座拡幅工 数量計算書

(1) A1橋台側 沓座拡幅



1) コンクリート ($\sigma_{ck}=24N/mm^2$)

車道橋-A部

$$V = (0.600 - 0.200) * 0.520 * 5.870 = 1.2 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = (0.650 - 0.200) * 0.520 * (9.855 - 0.020) = 2.3 \text{ m}^3$$

$$V = (1/2 * (0.650 + 0.560) - 0.200) * 0.520 * (0.590 - 0.020) = 0.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = (0.600 - 0.200) * 0.520 * 2.720 = 0.6 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 4.2 \text{ m}^3$$

2) 無収縮モルタル (マスコン用タイプ)

車道橋-A部

$$V = 0.200 * 0.520 * 5.870 = 0.6 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.200 * 0.520 * (10.445 - 0.020 * 2) = 1.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * 2.720 = 0.3 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 2.0 \text{ m}^3$$

3) 型枠 (一般型枠)

車道橋-A部

$$A = (0.600 + 0.500) * 5.870 + 0.600 * 0.500 * 2 = 7.1 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = (0.650 + 0.500) * 10.445 - 1/2 * 0.090 * 0.590 = 12.0 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = (0.600 + 0.500) * 2.720 + 0.600 * 0.500 * 2 = 3.6 \text{ m}^2$$

合計 = 22.7 m²

4) 鉄筋 (SD345)

W= 沓座拡幅配筋図より

車道橋-A部 車道橋-B部 歩道橋部

D13

= 0 kg

D16-D25

D16

220

406

72

= 698 kg

D19

44

= 44 kg

D22

= 0 kg

D25

= 0 kg

合計 = 742 kg

5) 目地材 (瀝青系 t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.500 * 5.870 = 2.9 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.500 * 10.445 + 0.600 * 0.500 * 2 = 5.8 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.500 * 2.720 = 1.4 \text{ m}^2$$

合計 = 10.1 m²

6) 支保工 (パイプ支保工)

※) 既設護岸工天端から支保するものとし、h=0.65~0.75mに仮定する。

車道橋-A部

$$W = 0.500 * 0.750 * 5.870 = 2.2 \text{ 空m}^3$$

車道橋-B部

$$W = 0.500 * 0.650 * 10.445 = 3.4 \text{ 空m}^3$$

歩道橋部

$$W = 0.500 * 0.700 * 2.720 = 1.0 \text{ 空m}^3$$

合計 = 6.6 空m³

7) チッピング (t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.600 * 5.870 = 3.5 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.650 * 10.445 = 6.8 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$A = 0.600 * 2.720$

= 1.6 m2
 合計 = 11.9 m2

8) 吸水防止材塗布

車道橋-A部

$A = 0.600 * 5.870$

= 3.5 m2

車道橋-B部

$A = 0.650 * 10.445$

= 6.8 m2

歩道橋部

$A = 0.600 * 2.720$

= 1.6 m2

合計 = 11.9 m2

9) シール材：30mm*30mm（シリコン系又は発砲ウレタン）

車道橋-A部

$W = 0.030 * 0.030 * 5.870 * 1000$

= 5.3 リットル

車道橋-B部

$W = 0.030 * 0.030 * 10.445 * 1000$

= 9.4 リットル

歩道橋部

$W = 0.030 * 0.030 * 2.720 * 1000$

= 2.4 リットル

合計 = 17.1 リットル

10) コンクリート削孔

車道橋-A部：削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm

$N = 2 * 22$

= 44 孔

車道橋-B部：削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm

$N = 2 * 40$

= 80 孔

歩道橋部：削孔径φ29mm 削孔深さL=320mm

$N = 2 * 10$

= 20 孔

11) 定着材充填（エポキシ樹脂）

車道橋-A部：削孔径φ26mm 充填深さL=250mm

$W = ((0.026^2 - 0.016^2) * \pi / 4 * 0.250 * 44) * 1200 * (1 + 0.15)$

= 5.0 kg

車道橋-B部：削孔径φ26mm 充填深さL=250mm

$W = ((0.026^2 - 0.016^2) * \pi / 4 * 0.250 * 80) * 1200 * (1 + 0.15)$

= 9.1 kg

歩道橋部：削孔径φ29mm 充填深さL=300mm

$W = ((0.029^2 - 0.019^2) * \pi / 4 * 0.300 * 20) * 1200 * (1 + 0.15)$

= 3.1 kg

合計 = 17.2 kg

12) 現橋調査（鉄筋探査）

車道橋-A部

$A = 0.600 * 5.870$

= 3.5 m2

車道橋-B部

$A = 0.650 * 10.445$

= 6.8 m2

歩道橋部

$$A = 0.600 \times 2.720$$

$$\begin{array}{r} = 1.6 \text{ m}^2 \\ \hline \text{合計} = 11.9 \text{ m}^2 \end{array}$$

13) 殻運搬処理 (無筋コンクリート)

車道橋-A部

$$V = 0.600 \times 5.870 \times 0.020$$

$$= 0.07 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.650 \times 10.445 \times 0.020$$

$$= 0.14 \text{ m}^3$$

歩道橋部

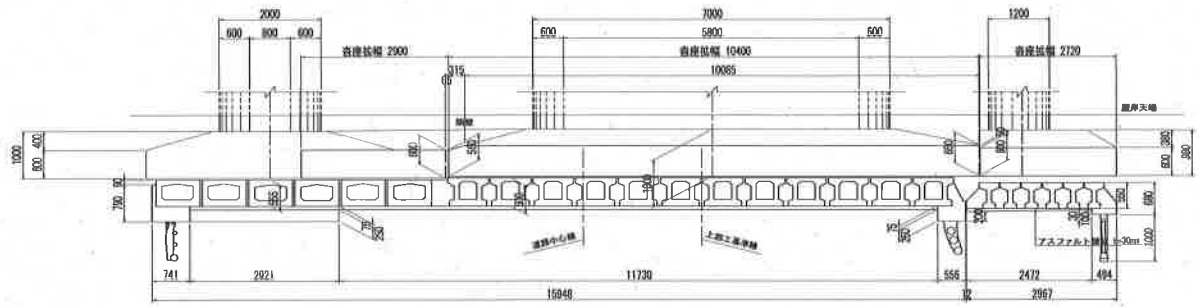
$$V = 0.600 \times 2.720 \times 0.020$$

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

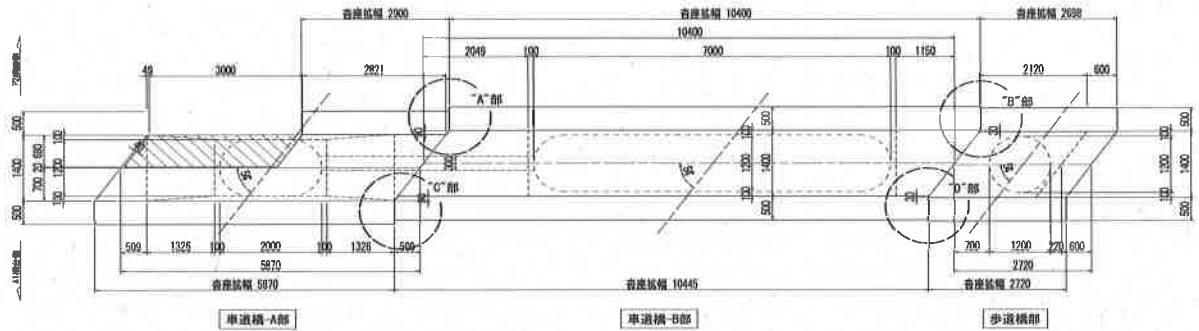
$$\begin{array}{r} = 0.03 \text{ m}^3 \\ \hline \text{合計} = 0.24 \text{ m}^3 \end{array}$$

(2) P2橋脚側 沓座拡幅

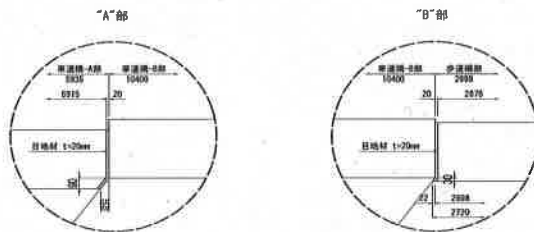
P1橋脚 (P2側) 正面図



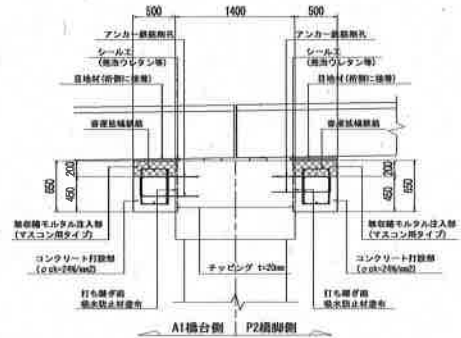
P1橋脚平面図



詳細図



断面図



1) コンクリート ($\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$)

車道橋-A部

$$V = (0.600 - 0.200) * 0.520 * (2.900 - 0.020) = 0.6 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = (0.650 - 0.200) * 0.520 * 10.085 = 2.4 \text{ m}^3$$

$$V = (1/2 * (0.650 + 0.560) - 0.200) * 0.520 * 0.315 = 0.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = (0.600 - 0.200) * 0.520 * (2.698 - 0.020) = 0.6 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 3.7 \text{ m}^3$$

2) 無収縮モルタル (マスコン用タイプ)

車道橋-A部

$$V = 0.200 * 0.520 * (2.900 - 0.020) = 0.3 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.200 * 0.520 * 10.400 = 1.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * (2.698 - 0.020) = 0.3 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 1.7 \text{ m}^3$$

3) 型枠(一般型枠)

車道橋-A部

$$A = (0.600 + 0.500) * 2.900 + 0.600 * 0.500 = 3.5 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = (0.650 + 0.500) * 10.400 - 1/2 * 0.090 * 0.315 + 0.650 * 0.500 * 2 = 12.6 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = (0.600 + 0.500) * 2.698 + 0.600 * 0.500 = 3.3 \text{ m}^2$$

合計 = 19.4 m²

4) 鉄筋 (SD345)

W= 沓座拡幅配筋図より

車道橋-A部 車道橋-B部 歩道橋部

D13

= 0 kg

D16-D25

D16

105

409

70

= 584 kg

D19

44

= 44 kg

D22

= 0 kg

D25

= 0 kg

合計 = 628 kg

5) 目地材(瀝青系 t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.500 * 2.900 + 0.600 * 0.500 = 1.8 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.500 * 10.400 = 5.2 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.500 * 2.698 + 0.600 * 0.500 = 1.6 \text{ m}^2$$

合計 = 8.6 m²

6) 支保工 (パイプ支保工)

※) 既設護岸工天端から支保するものとし、h=0.65~0.75mに仮定する。

車道橋-A部

$$W = 0.500 * 0.750 * 2.900 = 1.1 \text{ 空m}^3$$

車道橋-B部

$$W = 0.500 * 0.650 * 10.400 = 3.4 \text{ 空m}^3$$

歩道橋部

$$W = 0.500 * 0.700 * 2.698 = 0.9 \text{ 空m}^3$$

合計 = 5.4 空m³

7) チッピング(t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.600 * 2.900 = 1.7 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.650 * 10.400 = 6.8 \text{ m}^2$$

歩道橋部

A= 0.600*2.698

= 1.6 m2

合計 = 10.1 m2

8) 吸水防止材塗布

車道橋-A部

A= 0.600*2.900

= 1.7 m2

車道橋-B部

A= 0.650*10.400

= 6.8 m2

歩道橋部

A= 0.600*2.698

= 1.6 m2

合計 = 10.1 m2

9) シール材：30mm*30mm（シリコン系又は発砲ウレタン）

車道橋-A部

W= 0.030*0.030*2.900*1000

= 2.6 リットル

車道橋-B部

W= 0.030*0.030*10.400*1000

= 9.4 リットル

歩道橋部

W= 0.030*0.030*2.698*1000

= 2.4 リットル

合計 = 14.4 リットル

10) コンクリート削孔

車道橋-A部：削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm

N= 2*11

= 22 孔

車道橋-B部：削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm

N= 2*40

= 80 孔

歩道橋部：削孔径φ29mm 削孔深さL=320mm

N= 2*10

= 20 孔

11) 定着材充填（エポキシ樹脂）

車道橋-A部：削孔径φ26mm 充填深さL=250mm

W= ((0.026²-0.016²)*π/4*0.250*22)*1200*(1+0.15)

= 2.5 kg

車道橋-B部：削孔径φ26mm 充填深さL=250mm

W= ((0.026²-0.016²)*π/4*0.250*80)*1200*(1+0.15)

= 9.1 kg

歩道橋部：削孔径φ29mm 充填深さL=300mm

W= ((0.029²-0.019²)*π/4*0.300*20)*1200*(1+0.15)

= 3.1 kg

合計 = 14.7 kg

12) 現橋調査（鉄筋探査）

車道橋-A部

A= 0.600*2.900

= 1.7 m2

車道橋-B部

A= 0.650*10.400

= 6.8 m2

歩道橋部

$$A = 0.600 * 2.698$$

$$= 1.6 \text{ m}^2$$

$$\text{合計} = 10.1 \text{ m}^2$$

13) 殻運搬処理 (無筋コンクリート)

車道橋-A部

$$V = 0.600 * 2.900 * 0.020$$

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.650 * 10.400 * 0.020$$

$$= 0.14 \text{ m}^3$$

歩道橋部

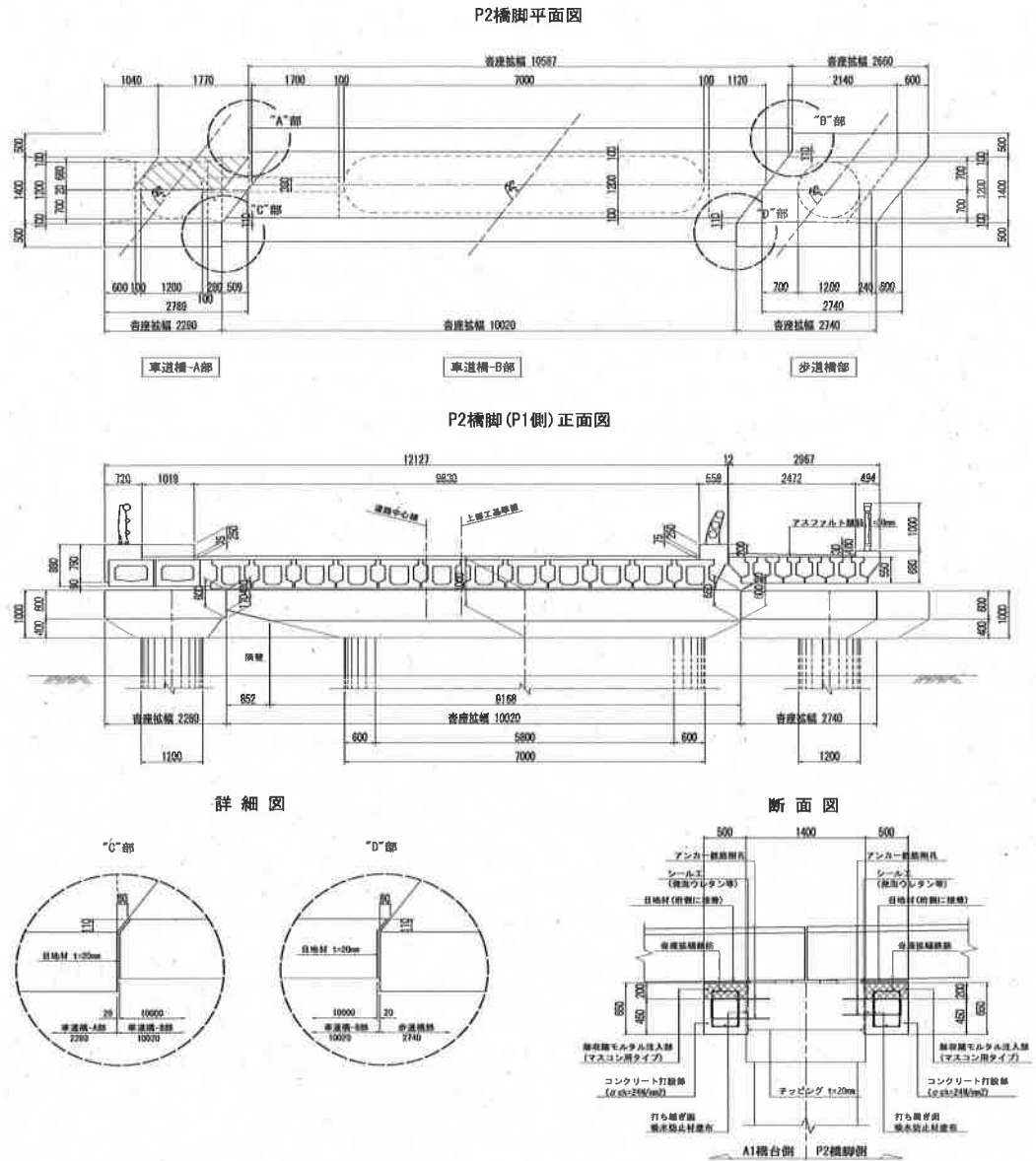
$$V = 0.600 * 2.698 * 0.020$$

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 0.20 \text{ m}^3$$

2.2.4 P2橋脚 脊座拡幅工 数量計算書

(1) P1橋脚側 脊座拡幅



1) コンクリート ($\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$)

車道橋-A部

$$V = (0.600 - 0.200) * 0.520 * 2.280 = 0.5 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = (0.650 - 0.200) * 0.520 * (9.168 - 0.020) = 2.1 \text{ m}^3$$

$$V = (1/2 * (0.430 + 0.650) - 0.200) * 0.520 * (0.852 - 0.020) = 0.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = (0.600 - 0.200) * 0.520 * 2.740 = 0.6 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 3.3 \text{ m}^3$$

2) 無収縮モルタル (マスコン用タイプ)

車道橋-A部

$$V = 0.200 * 0.520 * 2.280 = 0.2 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.200 * 0.520 * (10.020 - 0.020 * 2) = 1.0 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * 2.740 = 0.3 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 1.5 \text{ m}^3$$

3) 型枠 (一般型枠)

車道橋-A部

$$A = (0.600 + 0.500) * 2.280 + 0.600 * 0.500 * 2 = 3.1 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = (0.650 + 0.500) * 9.168 - 1/2 * 0.130 * 0.852 = 10.5 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = (0.600 + 0.500) * 2.740 + 0.600 * 0.500 * 2 = 3.6 \text{ m}^2$$

合計 = 17.2 m²

4) 鉄筋 (SD345)

W= 沓座拡幅配筋図より

車道橋-A部 車道橋-B部 歩道橋部

D13

= 0 kg

D16-D25

D16

88

386

73

= 547 kg

D19

44

= 44 kg

D22

= 0 kg

D25

= 0 kg

合計 = 591 kg

5) 目地材 (瀝青系 t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.500 * 2.280 = 1.1 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.500 * 10.020 + 0.600 * 0.500 * 2 = 5.6 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.500 * 2.740 = 1.4 \text{ m}^2$$

合計 = 8.1 m²

6) 支保工 (パイプ支保工)

※) 既設護岸工天端から支保するものとし、h=1.15~1.20mに仮定する。

車道橋-A部

$$W = 0.500 * 1.200 * 2.280 = 1.4 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$W = 0.500 * 1.150 * 10.020 = 5.8 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$W = 0.500 * 1.200 * 2.740 = 1.6 \text{ m}^3$$

合計 = 8.8 m³

7) チッピング (t=20mm)

車道橋-A部

$$A = 0.600 * 2.280 = 1.4 \text{ m}^2$$

車道橋-B部

$$A = 0.650 * 10.020 = 6.5 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$A = 0.600 \times 2.740$

= 1.6 m²

合計 = 9.5 m²

8) 吸水防止材塗布

車道橋-A部

$A = 0.600 \times 2.280$

= 1.4 m²

車道橋-B部

$A = 0.650 \times 10.020$

= 6.5 m²

歩道橋部

$A = 0.600 \times 2.740$

= 1.6 m²

合計 = 9.5 m²

9) シール材 : 30mm*30mm (シリコン系又は発砲ウレタン)

車道橋-A部

$W = 0.030 \times 0.030 \times 2.280 \times 1000$

= 2.1 リットル

車道橋-B部

$W = 0.030 \times 0.030 \times 10.020 \times 1000$

= 9.0 リットル

歩道橋部

$W = 0.030 \times 0.030 \times 2.740 \times 1000$

= 2.5 リットル

合計 = 13.6 リットル

10) コンクリート削孔

車道橋-A部 : 削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm

$N = 2 \times 9$

= 18 孔

車道橋-B部 : 削孔径φ26mm 削孔深さL=270mm

$N = 2 \times 39$

= 78 孔

歩道橋部 : 削孔径φ29mm 削孔深さL=320mm

$N = 2 \times 10$

= 20 孔

11) 定着材充填 (エポキシ樹脂)

車道橋-A部 : 削孔径φ26mm 充填深さL=250mm

$W = ((0.026^2 - 0.016^2) \times \pi / 4 \times 0.250 \times 18) \times 1200 \times (1 + 0.15)$

= 2.0 kg

車道橋-B部 : 削孔径φ26mm 充填深さL=250mm

$W = ((0.026^2 - 0.016^2) \times \pi / 4 \times 0.250 \times 78) \times 1200 \times (1 + 0.15)$

= 8.9 kg

歩道橋部 : 削孔径φ29mm 充填深さL=300mm

$W = ((0.029^2 - 0.019^2) \times \pi / 4 \times 0.300 \times 20) \times 1200 \times (1 + 0.15)$

= 3.1 kg

合計 = 14.0 kg

12) 現橋調査 (鉄筋探査)

車道橋-A部

$A = 0.600 \times 2.280$

= 1.4 m²

車道橋-B部

$A = 0.650 \times 10.020$

= 6.5 m²

歩道橋部

$$A = 0.600 * 2.740$$

$$= 1.6 \text{ m}^2$$

$$\text{合計} = 9.5 \text{ m}^2$$

13) 殻運搬処理 (無筋コンクリート)

車道橋-A部

$$V = 0.600 * 2.280 * 0.020$$

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

車道橋-B部

$$V = 0.650 * 10.020 * 0.020$$

$$= 0.13 \text{ m}^3$$

歩道橋部

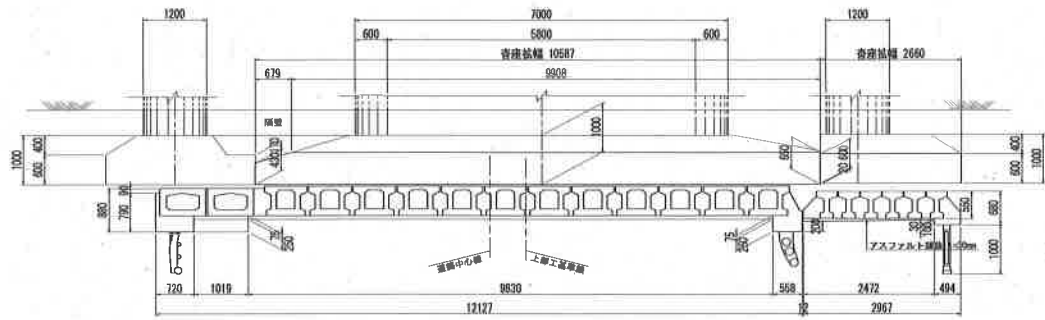
$$V = 0.600 * 2.740 * 0.020$$

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

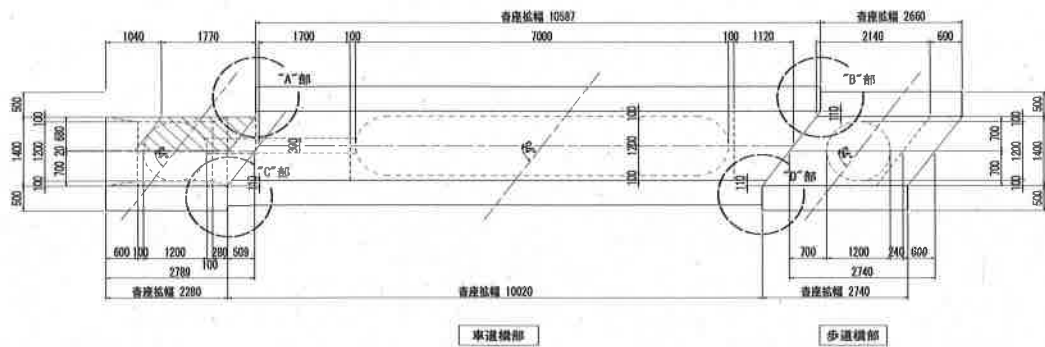
$$\text{合計} = 0.19 \text{ m}^3$$

(2) A2橋台側 脊座拡幅

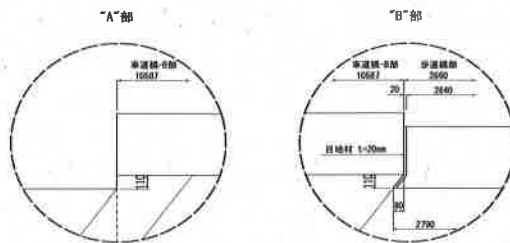
P2橋脚 (A2側) 正面図



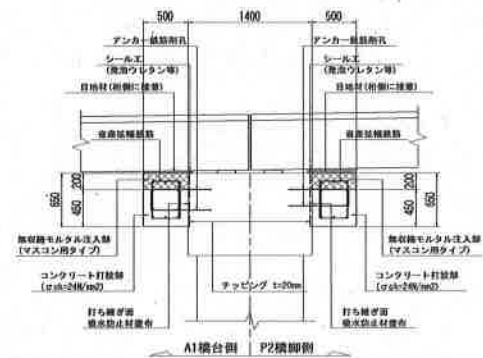
P2橋脚平面図



詳細図



断面図



1) コンクリート ($\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$)

車道橋部

$$V = (0.650 - 0.200) * 0.520 * 9.908 = 2.3 \text{ m}^3$$

$$V = (1/2 * (0.650 + 0.430) - 0.200) * 0.520 * 0.679 = 0.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = (0.600 - 0.200) * 0.520 * (2.660 - 0.020) = 0.5 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 2.9 \text{ m}^3$$

2) 無収縮モルタル (マスコン用タイプ)

車道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * 10.587 = 1.1 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * (2.660 - 0.020) = 0.3 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 1.4 \text{ m}^3$$

3) 型枠 (一般型枠)

車道橋部

$$A = (0.650 + 0.500) * 10.587 - 1/2 * 0.170 * 0.679 + 0.650 * 0.500 * 2 = 12.8 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = (0.600 + 0.500) * 2.660 + 0.600 * 0.500 = 3.2 \text{ m}^2$$

合計 = 16.0 m²

4) 鉄筋 (SD345)

W= 沓座拡幅配筋図より

車道橋部 歩道橋部

D13

= 0 kg

D16-D25

D16

407

71

= 478 kg

D19

44

= 44 kg

D22

= 0 kg

D25

= 0 kg

合計 = 522 kg

5) 目地材 (瀝青系 t=20mm)

車道橋部

$$A = 0.500 * 10.587 = 5.3 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.500 * 2.660 + 0.600 * 0.500 = 1.6 \text{ m}^2$$

合計 = 6.9 m²

6) 支保工 (パイプ支保工)

※) 既設護岸工天端から支保するものとし、h=1.15~1.20mに仮定する。

車道橋部

$$W = 0.500 * 1.150 * 10.587 = 6.1 \text{ 空m}^3$$

歩道橋部

$$W = 0.500 * 1.200 * 2.660 = 1.6 \text{ 空m}^3$$

合計 = 7.7 空m³

7) チッピング (t=20mm)

車道橋部

$$A = 0.650 * 10.587 = 6.9 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.600 * 2.660 = 1.6 \text{ m}^2$$

合計 = 8.5 m²

8) 吸水防止材塗布

車道橋部

$$A = 0.650 \times 10.587 = 6.9 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.600 \times 2.660 = 1.6 \text{ m}^2$$

$$\text{合計} = 8.5 \text{ m}^2$$

9) シール材 : 30mm*30mm (シリコン系又は発砲ウレタン)

車道橋部

$$W = 0.030 \times 0.030 \times 10.587 \times 1000 = 9.5 \text{ リットル}$$

歩道橋部

$$W = 0.030 \times 0.030 \times 2.660 \times 1000 = 2.4 \text{ リットル}$$

$$\text{合計} = 11.9 \text{ リットル}$$

10) コンクリート削孔

車道橋部 : 削孔径 ϕ 26mm 削孔深さL=270mm

$$N = 2 \times 41 = 82 \text{ 孔}$$

歩道橋部 : 削孔径 ϕ 29mm 削孔深さL=320mm

$$N = 2 \times 10 = 20 \text{ 孔}$$

11) 定着材充填 (エポキシ樹脂)

車道橋部 : 削孔径 ϕ 26mm 充填深さL=250mm

$$W = ((0.026^2 - 0.016^2) \times \pi / 4 \times 0.250 \times 82) \times 1200 \times (1 + 0.15) = 9.3 \text{ kg}$$

歩道橋部 : 削孔径 ϕ 29mm 充填深さL=300mm

$$W = ((0.029^2 - 0.019^2) \times \pi / 4 \times 0.300 \times 20) \times 1200 \times (1 + 0.15) = 3.1 \text{ kg}$$

$$\text{合計} = 12.4 \text{ kg}$$

12) 現橋調査 (鉄筋探査)

車道橋部

$$A = 0.650 \times 10.587 = 6.9 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.600 \times 2.660 = 1.6 \text{ m}^2$$

$$\text{合計} = 8.5 \text{ m}^2$$

13) 殻運搬処理 (無筋コンクリート)

車道橋部

$$V = 0.650 \times 10.587 \times 0.020 = 0.14 \text{ m}^3$$

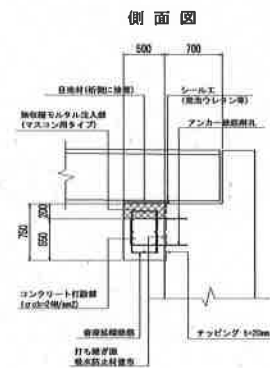
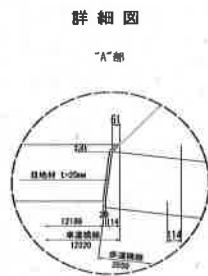
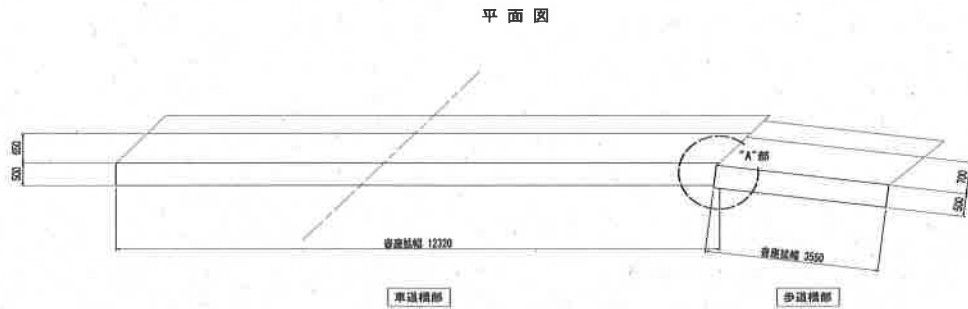
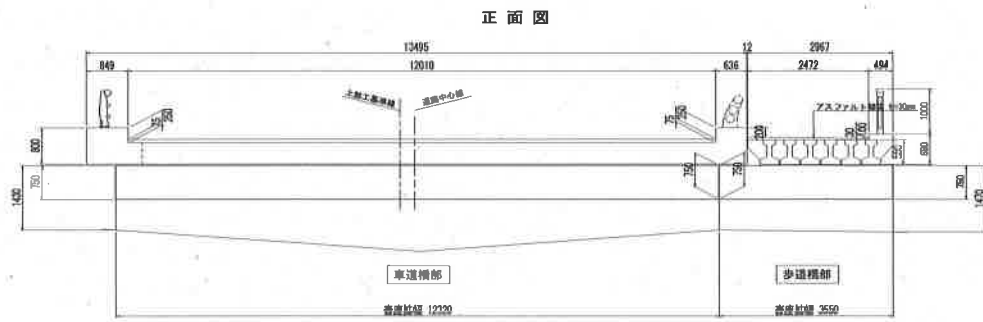
歩道橋部

$$V = 0.600 \times 2.660 \times 0.020 = 0.03 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 0.17 \text{ m}^3$$

2.2.5 A2橋台 沓座拡幅工 数量計算書

(1) A2橋台 沓座拡幅



1) コンクリート ($\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$)

車道橋部

$$V = (0.750 - 0.200) * 0.520 * (1/2 * (12.320 + 12.206) - 0.020) = 3.5 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = (0.750 - 0.200) * 0.520 * 3.550 = 1.0 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 4.5 \text{ m}^3$$

2) 無収縮モルタル (マスコン用タイプ)

車道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * (1/2 * (12.320 + 12.206) - 0.020) = 1.3 \text{ m}^3$$

歩道橋部

$$V = 0.200 * 0.520 * 3.550 = 0.4 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 1.7 \text{ m}^3$$

3) 型枠 (一般型枠)

車道橋部

$$A = (0.750 + 0.500) * 1/2 * (12.320 + 12.206) + 0.750 * 0.500 = 15.7 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = (0.750 + 0.500) * 3.550 + 0.750 * 0.500 * 2 = 5.2 \text{ m}^2$$

合計 = 20.9 m²

4) 鉄筋 (SD345)

W = 沓座拡幅配筋図より

車道橋-A部 車道橋-B部 歩道橋部

D13

= 0 kg

D16-D25

D16

537

112

= 649 kg

D19

57

= 57 kg

D22

= 0 kg

D25

= 0 kg

合計 = 706 kg

5) 目地材 (瀝青系 t=20mm)

車道橋部

$$A = 0.500 * 1/2 * (12.320 + 12.206) + 0.750 * 0.500 = 6.5 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.500 * 3.550 = 1.8 \text{ m}^2$$

合計 = 8.3 m²

6) 支保工 (パイプ支保工)

※) 既設護岸工天端から支保するものとし、h=0.75~1.00mに仮定する。

車道橋部

$$W = 0.500 * 1.000 * 1/2 * (12.320 + 12.206) = 6.1 \text{ 空m}^3$$

歩道橋部

$$W = 0.500 * 0.750 * 3.550 = 1.3 \text{ 空m}^3$$

合計 = 7.4 空m³

7) チッピング (t=20mm)

車道橋部

$$A = 0.750 * 12.320 = 9.2 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.750 * 3.550 = 2.7 \text{ m}^2$$

合計 = 11.9 m²

8) 吸水防止材塗布

車道橋部

$$A = 0.750 \times 12.320 = 9.2 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.750 \times 3.550 = 2.7 \text{ m}^2$$

$$\text{合計} = 11.9 \text{ m}^2$$

9) シール材 : 30mm*30mm (シリコン系又は発砲ウレタン)

車道橋部

$$W = 0.030 \times 0.030 \times 12.320 \times 1000 = 11.1 \text{ リットル}$$

歩道橋部

$$W = 0.030 \times 0.030 \times 3.550 \times 1000 = 3.2 \text{ リットル}$$

$$\text{合計} = 14.3 \text{ リットル}$$

10) コンクリート削孔

車道橋部 : 削孔径 ϕ 26mm 削孔深さL=270mm

$$N = 2 \times 48 = 96 \text{ 孔}$$

歩道橋部 : 削孔径 ϕ 29mm 削孔深さL=320mm

$$N = 2 \times 13 = 26 \text{ 孔}$$

11) 定着材充填 (エポキシ樹脂)

車道橋部 : 削孔径 ϕ 26mm 充填深さL=250mm

$$W = ((0.026^2 - 0.016^2) \times \pi / 4 \times 0.250 \times 96) \times 1200 \times (1 + 0.15) = 10.9 \text{ kg}$$

歩道橋部 : 削孔径 ϕ 29mm 充填深さL=300mm

$$W = ((0.029^2 - 0.019^2) \times \pi / 4 \times 0.300 \times 26) \times 1200 \times (1 + 0.15) = 4.1 \text{ kg}$$

$$\text{合計} = 15.0 \text{ kg}$$

12) 現橋調査 (鉄筋探査)

車道橋部

$$A = 0.750 \times 12.320 = 9.2 \text{ m}^2$$

歩道橋部

$$A = 0.750 \times 3.550 = 2.7 \text{ m}^2$$

$$\text{合計} = 11.9 \text{ m}^2$$

13) 殻運搬処理 (無筋コンクリート)

車道橋部

$$V = 0.750 \times 12.320 \times 0.020 = 0.18 \text{ m}^3$$

歩道橋部

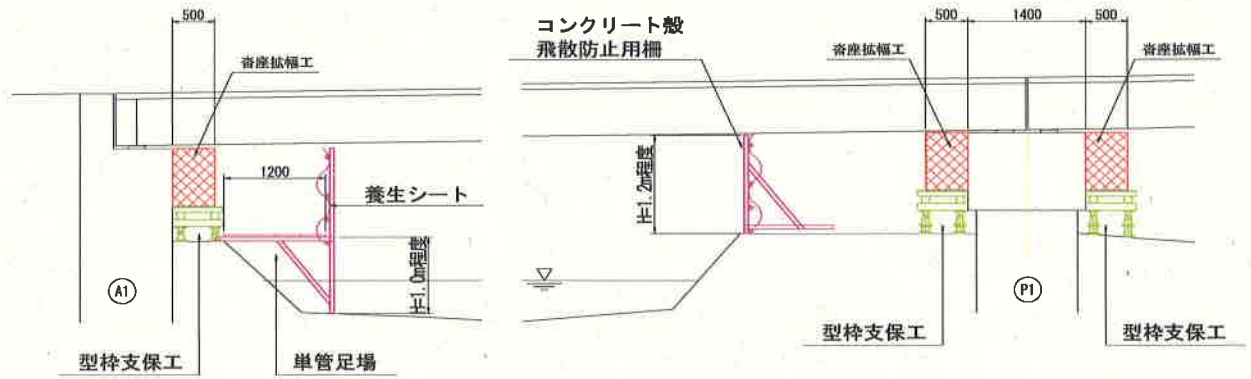
$$V = 0.750 \times 3.550 \times 0.020 = 0.05 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 0.23 \text{ m}^3$$

2.3 仮設工

(1) 足場工

A1橋台, P1橋脚仮設図(参考図)



1) A1橋台 足場工 (単管足場)

$$W = 1.0 * (10.26 + 9.74 + 3.00)$$

$$= 23.0 \text{ 掛m}^2$$

2) P1橋脚 防護柵 (単管)

$$W = 1.2 * (10.45 + 5.87 + 2.72)$$

$$= 22.8 \text{ 掛m}^2$$

